

**"THE NEW WAY"**

VIA

**C. R. & M. Ry.**

---

**Fine Equipment,  
Good Service,  
Low Rates**

---

We make direct connection  
at CINCINNATI for all points in  
the South and East; at NORTH  
JUDSON for the North and West  
and at Intermediate Junction  
Points for Eastern and Western  
destinations.

---

**Mark and consign your Freight  
via this line.**

---

**If you contemplate a trip ask for  
rates via the C. R. & M.**

**C. R. & M.**

**Cincinnati, Richmond and Muncie Railroad.**

**"The New Way"**

**Cincinnati,  
Richmond,  
Muncie,  
Jonesboro,  
Marion,  
Peru,  
North Judson.**

---

**To All Points in the  
North, East, South and West.**

**Schedules  
Effective May 18, 1902.**

**W. I. ALLEN,  
General Manager.**

**FRED. E. SIGNER,  
Gen'l Freight & Passenger Agt.**

**RICHMOND, INDIANA.**

# NORTH AND WEST.

# SOUTH AND EAST.

No. 21.			No. 5.			No. 3.			No. 1.			Miles	STATIONS.	Dist. Bet. Stations	No. 2.			No. 4.			No. 6.			No. 22.			
Local Freight.	Sunday Only.	Daily Except Sunday	Sunday Only.	Daily Except Sunday	Daily	Sunday Only.	Daily Except Sunday	Daily	Sunday Only.	Daily Except Sunday	Daily				Sunday Only.	Daily Except Sunday	Sunday Only.	Local Freight.	Sunday Only.	Daily Except Sunday	Sunday Only.	Local Freight.	Sunday Only.	Daily Except Sunday	Sunday Only.	Local Freight.	Sunday Only.
am.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.
.....	7 30	3 30	4 15	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 10	4 15	4 38	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 32	4 38	4 48	9 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 43	4 48	4 53	9 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 43	4 53	4 53	9 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 15	8 50	5 00	5 13	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 40	9 02	5 00	5 13	10 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 56	9 12	5 22	5 22	10 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4 30	9 30	5 40	5 40	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4 40	9 35	5 50	5 50	10 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 30	10 02	6 16	6 16	10 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 59	10 16	6 29	6 29	11 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 30	10 33	6 45	6 45	11 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 50	10 43	6 55	6 55	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 20	10 59	7 10	7 10	11 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 59	11 15	7 25	7 25	12 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 10	11 40	7 49	7 49	12 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 50	11 59	8 05	8 05	12 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 30	12 20	8 25	8 25	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 10	12 40	8 45	8 45	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 35	1 00	9 05	9 05	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 05	1 17	9 22	9 22	2 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 25	1 29	9 34	9 34	2 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 50	1 47	9 52	9 52	2 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1 45	2 10	10 15	10 15	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 00	2 10	10 15	10 15	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 35	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 25	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 55	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 00	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 30	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 50	.....	.....	.....	5 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 15	.....	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 00	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

—Regular Stop. f—Stop on Signal. P—Stop for Meals. N—Day and Night Telegraph Office D—Day (only) Telegraph Office.

## JUNCTION POINTS AND CONNECTIONS.

Cottage Grove, Ind.....	C. H. & D. Ry
Richmond, Ind.....	Pennsylvania Lines—G. R. & I. Ry
Losantville, Ind.....	Big Four (P. & E. W.)
Muncie, Ind.....	Big Four—L. E. & W.—C. I. & E. Ry
Fowlerton, Ind.....	C. I. & E. Ry
Jonesboro, Ind.....	Big Four
Marion, Ind.....	Big Four—Pennsylvania Lines
Peru, Ind.....	Wabash—L. E. & W.
Hoover, Ind.....	Vandalia
Kewanna, Ind.....	Vandalia
North Judson, Ind.....	Erie—P. C. C. & St. L.—I. I. & I.

For information regarding Rates or Routes of either Freight or Passenger Business inquire of the nearest C. R. & M. representative.

Fred E. Signer, G. F. & P. A.	}	Richmond, Ind
B. H. Harris, A. G. F. A.		Richmond, Ind
W. B. Calloway, A. G. P. A.		Richmond, Ind
Geo. H. Denton, Gen'l Agt.....		Cincinnati, Ohio
F. A. Bescher T. F. & P. A.....		Richmond, Ind
C. A. Blair, City Pass'r. Agt.....		Richmond, Ind
W. D. Day, City Agent.....		Muncie, Ind
G. W. Wilson, Agent.....		Jonesboro-Gas City, Ind
J. E. Rhodes, City Agent.....		Marion, Ind
W. R. Wolfe, City Agent.....		Peru, Ind
J. E. Mathews, Agent.....		North Judson, Ind